

Jubileusz 40-tu lat działalności Towarzystwa Naukowo-Technicznego Pojazdy Szynowe SIMP

Zgrupowanie w Poznaniu zakładów przemysłowych i instytucji naukowych, w tym o zasięgu ogólnokrajowym, zajmujących się projektowaniem, produkcją, eksploatacją i naprawami oraz kształceniem kadr w zakresie taboru kolejowego, spowodowało znaczną koncentrację na tym terenie inżynierów i techników z tej dziedziny, zrzeszonych w organizacjach technicznych SIMP, SITK i SEP.

Potrzeba wzajemnej wymiany myśli technicznej i doświadczeń zawodowych oraz podnoszenia kwalifikacji, doprowadziła do stworzenia w kwietniu 1964r. Sekcji Pojazdów Szynowych przy Oddziale Wojewódzkim SIMP w Poznaniu. Z inicjatywą powołania sekcji wystąpiło Koło Zakładowe SIMP przy ówczesnym Centralnym Biurze Konstrukcyjnym Przemysłu Taboru Kolejowego w Poznaniu.

Inicjatywie tej udzielił aktywnego poparcia Zarząd Oddziału Wojewódzkiego SIMP w Poznaniu a w szczególności ówczesny jego Przewodniczący doc. dr inż. Franciszek Tatała. Zebranie inauguracyjne Sekcji odbyło się w dniu 7.04.1964 r. Powołana na tym zebraniu do życia Sekcja skupiła pod koniec 1964r. w swych szeregach 124 członków SIMP, SITK i SEP a w 1988r. było 147 członków. Członkowie Sekcji Pojazdów Szynowych wywodzili się z kół zakładowych w: CBKPTK, HCP, PK-CBK, Politechniki Poznańskiej, ZNTK, MPK, TASKO oraz ZDOKP i byli związani z projektowaniem, budową, eksploatacją i naprawami taboru szynowego oraz przygotowaniem kadr dla tej specjalności.

W latach 1965÷1971 powstały Sekcje Pojazdów Szynowych przy Zarządach Oddziału SIMP w Krakowie, Wrocławiu, Zielonej Górze i Wałbrzychu z siedzibą w Świdnicy.

W takiej sytuacji w marcu 1971r. decyzją Zarządu Głównego SIMP sekcję przy Zarządzie Oddziału SIMP w Poznaniu uznano jako Sekcję Zarządu Głównego i 17.03.1972r. dokonano wyboru Zarządu Sekcji Głównej Pojazdów Szynowych z siedzibą w Poznaniu. Członkowie Sekcji przy ZO SIMP w Poznaniu zawsze stanowili trzon składu osobowego Sekcji Głównej Pojazdów Szynowych.

W tym czasie Sekcja Główna Pojazdów Szynowych pełniła rolę wychowawcy młodej kadry technicznej, szkoliła i integrowała środowisko naukowe i inżynierskie organizując odczyty w kołach zakładowych, wycieczki techniczne oraz konferencje i sympozja o zasięgu lokalnym i krajowym.

Sekcja Główna podejmowała próby oddziaływania na politykę transportową PKP, kierując do władz PKP odpowiednie postulaty w postaci wniosków z konferencji i sympozjów naukowych lub integralnych opracowań i analiz.

Przemiany polityczno-gospodarcze po 1989r. wpłynęły negatywnie na działalność Sekcji Głównej Pojazdów Szynowych. Ciągłe pogarszanie się kondycji PKP, spowodowane spadkiem pracy przewozowej zarówno w ruchu towarowym jak i osobowym odbiło się niekorzystnie na zapotrzebowaniu PKP na nowy i modernizowany tabor kolejowy, czego konsekwencją było stopniowe obniżanie produkcji taboru przez zakłady przemysłowe i remontowe. Wreszcie restrukturyzacja i komercjalizacja zakładów przemysłowych doprowadziła do redukcji zatrudnienia, w tym przejścia na emeryturę wielu wysokiej klasy specjalistów i kolegów zaangażowanych w działalność stowarzyszeniową, co mocno przetrzebiło szeregi członków Sekcji i w pewnym sensie zagroziło dalszemu funkcjonowaniu Sekcji Głównej Pojazdów Szynowych, która faktycznie już od 1993r. przechodziła stadium kryzysowe. Ostatnie zebranie plenarne Sekcji Głównej odbyło się 13.06.1990r., na którym ukonstytuował się Zarząd Sekcji. Na zebraniu Zarządu w dniu 13.06.1992r., przyjęto program działania, mający na celu pobudzenie pracy Sekcji, jednak nie został on zrealizowany i Sekcja przez 10 lat nie wykazywała działalności. W tej sytuacji w roku 2002 podjęto próbę nadania nowego impulsu działalności Sekcji.

Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze odbyło się 15.05.2002, na którym dokonano zmiany nazwy z „Sekcja Główna Pojazdów Szynowych” na „Towarzystwo Naukowo-Techniczne Pojazdy Szynowe SIMP”. Na koniec 2003r. Towarzystwo liczyło 33 członków.

Pragniemy stworzyć organizację elitarną zapraszając do współpracy uznane autorytety naukowe oraz wybitnych inżynierów skupionych wokół istniejących zakładów przemysłowych produkujących tabor kolejowy, jak również specjalistów zajmujących się eksploatacją taboru szynowego. Elitarność Towarzystwa winna przyciągać młodych ambitnych inżynierów i naukowców pragnących rozwijać i realizować swoje zamierzenia zawodowe. Winniśmy młodym inżynierom i naukowcom oferować dobre przykłady robienia kariery zawodowej. Musimy młodym udowodnić, że inwestując w swój rozwój można zrobić w kraju, a niekoniecznie za granicą, karierę zawodową oraz zarobić godziwe pieniądze.

Główne cele i program działalności Towarzystwa na następne lata to:

- integracja środowiska naukowego i zawodowego branży taboru kolejowego,
- wymiana doświadczeń naukowych i zawodowych z jednoczesnym zachowaniem tajemnicy służbowej,

- przekazywanie doświadczeń kadry naukowo-technicznej starszego pokolenia, młodym rozwijającym się inżynierom i naukowcom,
- dbałość o pozyskiwanie młodej kadry naukowej i technicznej i otoczenie jej opieką, szczególnie w początkowej fazie życia zawodowego,
- stosowanie zasad etyki zawodowej podczas wykonywania obowiązków służbowych,
- promocja zawodu inżyniera konstruktora i badacza pojazdów szynowych.

Przedstawiony program jest bardzo ambitny i spełnia wymogi obecnej chwili, jakimi bez wątpienia są działania związane z budową społeczeństwa informacyjnego i elektronicznej gospodarki, gdyż u podstaw dokonujących się przemian gospodarki, opartych na wiedzy, leży postęp naukowo-techniczny, głównie w informatyce i telekomunikacji.

Cele te zamierzamy osiągać stosując konsekwentnie powyższe zasady w codziennej działalności zawodowej i stowarzyszeniowej w SIMP.

Rolę inżynierów wszystkich specjalności w tych przemianach trudno przecenić. Głównie od nas, od tego co jest w naszych głowach, zależy czy te przemiany będą

następować i w jakim tempie. Jeżeli inżynierowie nie opracują nowych konstrukcji oraz nowych technologii i nie wprowadzą ich do gospodarki, to żadne przemiany nie nastąpią.

Świat inżynierski stoi więc przed wyjątkowo trudnym zadaniem, któremu musi sprostać.

Od początku istnienia SIMP-u głównym statutowym celem, realizowanym z dobrym skutkiem, jest dbanie o podnoszenie kwalifikacji zawodowych swych członków, o ich intelektualny i zawodowy rozwój, bo to zapewnia rozwój techniki i ogranicza społeczne wykluczenie. Aby dotychczasowych osiągnięć nie zmarnować należy dostosować metody działania do aktualnych potrzeb. SeminaRIA, konferencje i kursy są nadal potrzebne, lecz muszą być wzbogacone innymi formami działania.

W realizacji SIMP-owskich celów znaczące miejsce jest dla Towarzystwa Naukowo-Technicznego Pojazdy Szynowe i jesteśmy pewni, że ta szansa zostanie wykorzystana.

Jako Prezes Zarządu Oddziału SIMP pozytywnie oceniam działalność Stowarzyszenia Naukowo-Technicznego Pojazdy Szynowe, działaczom gratuluję dotychczasowych osiągnięć i życzę dalszych sukcesów.